

BÅTPLATSER

Vi har nu renoverat båtbyggaren och Strutsholmsbron genom att lägga ut nya ankare, linor och kättingar. Alla bojar med ankare och ankarlinor är också nya. Liksom tidigare bygger bryggornas förankring på att varje boj är förtöjd i bryggan. För den allmänna trevnaden och för att alla båtplatser skall vara lika tillgängliga skall följande regler följas:

*Bojens förtöjning i bryggan skall göras i båtplatsens ring närmast Ängön. För platserna på strutsholmsbrons nordvästra del används ringarna närmast Strutsholmen. Linan skall vara sträckt så att bojen sjunker något. Linan fästes i bojtenen omedelbart ovanför bojen. Öglorna längst upp användes för upphängning av akterförtöjningen.

*Varje båt skall vara förtöjd i en boj, den som ligger vinkelrätt ut från båtplatsens mitt.

*Båten skall förtöjas i båda bakre hörnen med en sk hanfot (Y-förtöjning) så att båten kommer att ligga i båtplatsens mitt.

*Förtöjningen skall göras i den tamp som är fastsatt under bojen.

*Båtförtöjningen skall vara hårdare spänd än linan mellan boj och brygga, så att båten inte pendlar onödigt mycket i sidled.

*Varje båt skall ha minst två fendor på vardera sidan, placerade så att skroven på sidoliggande båtar inte kan slå mot varandra.

*Bojarna är nu förtöjda med en polyestersilkeslina. För att bojarna skall flyta upprätt, hänger en bit kätting under varje boj. För den som sätter på en förhöjd upphängning för akterförtöjningen kan motvikten behöva ökas med något som inte skaver sönder linan. För infästningen under bojen får endast metalldelar av galvaniserat järn användas.

FÖRTÖJNINGSANVISNING.

Hantfot (Y) fästas i
ögla på boj-tamp.
ögla fästas i boj-
topp på vintern

